



مخطوطة

رسالة على الربع المجنح

المؤلف

محمد بن أحمد بن عبدالرحيم (المزي)

رسالة على الربيع المlynح للهوى سعد الله التغالي

بـن حـامـةـاـوـيـةـ مـكـوـيـ عـلـىـعـاـعـدـاـالـبـرـاصـتـيـاـوـيـةـ منـ
الـقـطـبـ إـلـىـ اـخـرـالـقـوسـ وـمـعـكـوـسـاـبـنـ اـهـلـالـقـوسـ إـلـىـ الـفـلـبـ
الـخـطـالـفـاـصـلـ هـوـ الـأـخـذـمـونـ اـسـنـ اـوـلـالـقـوسـ إـلـىـ الـمـوـكـرـ
الـمـرـاتـ هـوـ الـدـوـارـ إـلـىـ عـلـىـ الـخـطـالـفـاـصـلـ مـنـ الـمـهـمـ مـاـلـهـاـ
مـنـ سـارـالـنـاطـرـ لـجـعـهـ مـنـ الـسـيـلـ اـلـخـطـالـفـاـصـلـ مـسـىـ الـمـرـاتـ
الـبـسـرـيـ وـالـمـرـاـعـنـ مـنـ الـمـرـاتـ عـلـىـ الـأـغـدـمـ مـنـ الـقـوسـ
الـأـرـبـاعـ إـلـىـ مـنـصـفـ الـخـطـالـفـاـصـلـ مـسـىـ بـوـسـ الـجـيـسـ الـأـسـبـرـ
وـعـدـادـ الـمـرـاتـ الـمـعـنـيـ مـسـتـقـيمـةـ مـنـ جـهـهـ الـقـوسـ إـلـىـ مـسـتـقـيمـةـ
الـخـطـالـفـاـصـلـ وـالـمـعـلوـسـةـ خـلـافـ دـكـ وـعـدـادـ الـمـرـاتـ
الـبـيـسـوـيـ مـسـتـقـيمـةـ مـنـ جـهـهـ الـقـطـبـ إـلـىـ السـيـقـ الـقـوسـ وـقـيـ
الـخـطـالـفـاـصـلـ مـنـ الـقـطـبـ مـسـتـقـصـهـ وـالـمـعـلوـسـةـ خـلـافـ دـكـ
وـاـذـاـطـلـقـ الـعـدـدـ فـالـجـمـعـ فـالـرـاـدـبـهـ مـسـتـقـصـهـ الـبـابـ
الـأـوـلـىـ مـعـرـوـفـهـ حـيـبـ الـقـوسـ ضـعـ الـخـطـبـ عـلـىـ الـقـوسـ الـدـيـ
تـرـيـجـيـهـ فـاـنـ كـانـ أـقـلـ مـنـ لـ فـضـعـ عـلـىـهـ الـلـوـرـىـ عـلـىـ الـقـوسـ
الـجـيـسـ الـأـمـيـ وـأـقـلـ الـخـطـبـ إـلـىـ السـيـلـيـ مـاـمـطـعـ الـجـيـسـ الـمـيـ
عـدـادـ الـمـعـلوـسـ بـهـوـجـيـبـ ذـلـكـ الـقـوسـ وـاـنـ كـانـ أـكـانـ
الـقـوسـ الـدـيـ بـرـيـجـيـهـ الـمـرـثـمـ لـ فـضـعـ الـخـطـبـ تـلـيـهـ

لـسـدـانـ الـحـرـ الـرـحـمـ الـجـمـعـ صـلـيـلـهـ وـالـدـوـرـ وـصـحـهـ وـ(ـ)
الـمـدـدـدـ رـبـ الـعـالـمـنـ فـوـمـ الـسـوـاـسـ وـالـأـرـضـنـ اـعـشـاـلـدـلـعـنـ
لـاـدـ الـأـهـوـالـمـوـيـ الـمـسـنـ وـاـسـهـدـانـ لـاـدـ الـأـلـاـلـهـ وـحـدـهـ لـاـكـهـ
لـ الـعـقـ الـبـيـنـ وـاـسـهـدـانـ أـنـ مـحـدـاـعـهـ وـرـسـوـلـ الـصـادـقـ الـوـعـدـ
الـمـسـنـ الـذـيـ اـرـسـلـهـ رـتـقـلـعـاـلـيـلـ وـجـهـ عـلـىـ الـخـادـزـنـ مـلـعـ الـرـسـالـهـ
وـرـادـيـ الـأـمـاـنـ وـلـفـعـ الـأـمـةـ وـعـبـدـرـهـ حـيـيـ أـمـ الـقـعـنـ مـلـيـ اللـهـ طـلـيـهـ
وـعـلـىـهـ اـعـمـنـ الـمـاـدـةـ الـذـرـامـ الـطـسـنـ وـرـعـهـ فـاـنـهـ لـفـوـلـ
الـشـيـخـ الـعـالـمـ الـعـاـمـلـ الـعـوـرـ الـرـاهـدـ الـخـاـبـهـ تـرـيـدـ دـلـلـ وـوـحـدـهـ
عـصـ الشـيـخـ شـسـالـدـنـ بـهـرـنـ لـخـدـنـ بـعـدـ الـرـسـمـ الـمـرـىـ الـمـالـىـ الـأـدـالـ
لـخـفـالـهـ عـنـهـ لـهـلـنـ رـسـالـهـ الـخـصـيـقـ الـعـلـيـ الـأـلـلـهـ الـخـمـنـهـ وـلـهـ
لـسـمـلـ عـلـىـ مـعـدـمـهـ وـأـنـ مـاـ طـلـعـهـ مـهـ فـيـ نـسـمـةـ الرـسـوـمـ فـاـوـلـهـ
الـقـطـبـ وـهـوـ الـجـيـسـ الـذـيـ فـيـ الـخـيـطـ وـنـسـيـ الـوـكـوـسـ الـأـرـقـاعـ
هـوـ الـذـيـ عـنـدـ كـيـطـ الـرـبـ الـجـزـاـرـ جـوـاـشـاـوـةـ مـلـوـسـ عـلـيـهـاـ
عـدـادـهـاـخـرـوـنـلـجـمـيـدـ مـنـ بـنـ النـاطـرـ الـسـارـهـ وـمـعـكـوـسـهـ مـنـ
بـيـارـهـ إـلـىـعـنـهـ خـطـالـشـرـ وـالـعـرـبـ هـوـ الـخـطـالـلـادـمـ الـقـطـبـ
إـلـىـ الـقـوسـ الـأـرـقـاعـ خـطـوـسـ وـسـطـ الـسـاـوـسـيـ تـهـنـ الـلـاـلـاـتـيـقـ
هـوـ الـخـطـالـمـارـمـ الـقـطـبـ إـلـىـ الـأـرـقـاعـ وـهـوـ مـعـسـوـمـ

سهام ص وضع الخطط على النادي فأن كان أقل من ذلك فاجعل الموري على قوس التختب الائين واقتله إلى السقوى فكان من عدده المسوى فهو قوس الموس وأن كان أكثر من ذلك فضع الخط عليه والموري على قوس التختب الأيسر واقتله إلى السقوى فكان من عدده المطلوس فهو سهم ذلك الموس وأما قوس السهم فأن كان السهم أقل من ذلك فضع الموري على منه من عدد السقوى الصاعد واقتله إلى قوس التختب الأيسر فما يقطع الخطوط من الموس المطلوس فهو قوس ذلك السهم وأن كان الموس أكثر من ذلك فضع الخط على السبيبي والموري على منه من عدد المسوى واقتله الموري إلى قوس التختب الائين فما يقطع الخطوط من عدد الموس المطلوس فهو قوس ذلك السهم النافذ الخامس في معرفة لحد الارتفاع هو أن يمسك الريح بيد كف وجعل اليد اليسرى على الموري تكون السببي حيث ستر طبلها بهذه اليد ويفند شعاع الشمس من الموسرين والشافور معلق بأطراف الخطوط ولو أن الخط عاشر سبع الريح ما تغير عليه شيئاً سلساً فما يقطع الخط من أجزاء الارتفاع فهو الارتفاع وأبداً الارتفاع العدد من حمه العين أن كان هدفاته من جهة السيارات والآبار العكس

والموري على قوس التختب الأيسر واقتله الخطوط إلى السبيبي فما كان من عدد المسوى فهو حبيب ذلك الموس السادس المادي لمعرفة حبيب المقام اسمه الموس الذي يريد جسمها من ص وضع الخطوط على مثل النادي من أول الموس فما ذكر أعلاه من ذلك فاجعل الموري على قوس التختب الائين واقتله إلى السبيبي وما يقطع الموري من عدد المطلوس فهو حبيب ذلك المقام وأن كان التماهيا أكثر من ذلك فضع الخطوط عليه والموري على قوس التختب الأيسر واقتله إلى السبيبي فما يقطع الموري من عدد المسوى فهو حبيب ذلك المقام السابعة والمادى لمعرفة قوس التختب ضع الخطوط على السبيبي والموري على مثل المسوى عدده السبعين أن لأن الذي يريد الزمن أنه واقتله الموري على قوس التختب الأيسر فما يقطع الخطوط من الموس المسوى فهو قوس ذلك المسب وان كان التختب الذي يريد قوسه أقل من ذلك فضع الخطوط على السبيبي والموري على منه من عدد المطلوس واقتله الموري إلى قوس التختب الائين فما يقطع الخطوط من عدد الموس المسوى فهو قوس ذلك التختب السادس الرابع سبع معرفة سهم الموس وهو قوس ذلك التختب السادس الذي يريد سهم السهم الذي يريد الموس الذي يريد

الى مبدأها من الخطوط على الخط الفاصل وانقل على الارتفاع
فما يقطع المورى من عدد الممرات المبرى الى مبدأها على الخط
 فهو المبرى على الاربعاء وهو الملاوس لثمامه ففصل
لو سلسلة ذلك ووصلت على الارتفاع فوقي المورى على خارج
الممرات فاستقبل بصفتها القامة بحوج ذلك لعنق العطل او ملة
اوربعة بحوج ذلك الثالث او الرابع الرابط الرابع في معرفة ملة
الظل المبرى من الارتفاع ان كان الاربعاء اقل من ذلك فضع
الخط على السدى وليكن المورى على مثل احجز القامة من عددده
الملاوس وانقل على الاربعاء واطبع من المورى في الممرات المني
الى الخطوط الفاصل وعما كان من عدد الصاعد فهو قطاع الظل المبرى
لذلك الاربعاء وهو اینما قطاع الظل الملاوس لثمامه وان ذلك الاربعاء
الثمن فضع الخطوط على السدى بخدم من اخراجه المسوبه تنظر
الظل المبرى على ذلك الاربعاء وهو قطاع الظل الملاوس لثمامه
فصل فان سلسلة على الاربعاء ووقي المورى على خارج
الممرات فاستقبل بصفتها او ملها او ربها فيبحج ذلك النصف
او الثالث او الرابع الرابط الثامن في معرفة الاربعاء من
بنظر العطل وهو عكس الباب الذي قبله وطريقه ان سطع على قطاع

الباب السادس في معرفة كل واحد من المطرين ان كان الاربعاء
وثلاثة كل واحد منها اصغر من ذلك فضع الخطوط على ثمام الاربعاء
والمورى على المبرى المساوى لاجزء القامة من عدد السدى المهابط
وانقل الخطوط على الاربعاء وفائق المورى من عدد الممرات
الهابطه فهو قطاع الظل المبرى لذلك الاربعاء وهو قطاع الملاوس
لثمام الاربعاء وان كان الاربعاء اقل من ذلك فضع الخطوط على ثمام
والمورى على المبرى المساوى لاجزء القامة من عدد الممرات
الهابطه وانقل الخطوط على الخطوط الفاصل فيما يقطع المورى على ملة
من عدد الممرات المني الصاعد فهو قطاع الخطوط على ثمام
الاربعاء كما فعلت اولاً والمورى على مثل القامة ايضاً وانقل
الخطوط على السدى في ما كان اعنقه وعلم المورى على مثله من
السدى الملاوس وانقل المورى الى فيه وضع الخطوط على الاربعاء
واطبع من المورى في الممرات المني الى الخطوط الفاصل بذلك من
عدد الصاعد فهو العطل فان ثمان الاربعاء اقل من ذلك
فضع الخطوط عليه والمورى على المبرى المساوى لاجزء القامة
من عدد الممرات المني الصاعد وانقل الخطوط الى الخطوط الفاصل
فيما يقطع المورى من عدد الصاعد عدم مثله من الممرات المبرى

المرات السوئي فما قطع الموري من عدده الهايط فهو حب
الليل وتسهيل الميل لذاك الدرجه المباب العاشر
ـ معرفه الميل بوجه اهتز من على تهاد العرض وازل من
عدد المرات السوئي الهايطه مثل حب سعة المشرق
وعلم بالوري واعمله الى السيني تحد الميل فان كان عرض
الليل أقل من لـ فتح الماء عليه والوري على مثل حب
سعة المشرق من عدد المرات السيني الصاعد واعمل المينا
السيني بجد من احرايه المعلوشه حيث ليل الماء
لحادي عشر معرفه درجه الشم من الميل ففتح الخط على
السيني والوري على مثل حب ميل الميز من عدده هـ
وانقل الخط حيث تقع الوري على حب الميل الاعظم من
عدد المرات السوئي الهايطه فيما يقطع الخط من الفوس
لـ درجه الشم فان وضفت الخط على السيني والوري
على مثل حب ميل الميز ونقلت على حب الميل الاعظم
فوق الخط خارج المرات ولم يحد الميل ففتح الخط على
السيني والوري على مثل حب الميل الميري من اعداده
القائمه وانقل الخط على مثل الميل الاعظم من اول الموس

الليل فان كان أقل من كـ فتح الخط على السيني والوري على
مثل اجزء القامة من عدده الهايط وانقل الخط الى ان يقع الموري
على مثل فظوالطل من عدد المرات السوئي الهايطه فما قطع الخط
من اول عرض الارتفاع فهو الارتفاع وان فان فظوالليل اختر
من كـ فتح الخط على السيني والوري على مثل القامة من
عدده الصاعد امثل الخط حتى يقع الموري على مثل العطر من
عدد المرات السيني الصاعد فما يقطع الخط من اول العوس فهو
الارتفاع فان كان فظوالتر من سـ واقل من سـ فاعلم فتح
القامة وفضيقه او طها وملته سـ فتح لـ الارتفاع كـ اما البابـ

الثاسع في معرفه وفتح الخط على درجه الميس وعرفه الميل الاول
رـ هو ان تدلـ من اول الموس المعلم والـ وـ الموزاص ينعكس
كـ اجرت العادة فاذا اردت الميل لـ درجه اردت فتح الخط
عليها من اول الموس وانتظر ان كان بعدها من احد الاعداد
اقل من لـ فتح الموري على مثل حبـ الميل الاعظم من العدد
الصاعد من الخط الفاصل وانقل الخط الى السيني فما يقطع الموري
من الصاعد فهو حبـ الميل وان كان بعد الميز اذـ من كـ
فتح الخط علىـ والوري علىـ المـ الىـ من السـ الـ

وأن كان الميل إلى جهة القطب العاشر يعني أن يكون سقراطياً في البلاد السالمة أو جنوبياً في البلاد المحبوبة فاسقط الميل من الغاية فالميل هوارتفاع العمل والمران فاسقط الميل من صفاتي فهو عرض الميل وأن كانت الشمس أية عن سمت الرأس إلى جهة القطب العاشر فرود الميل على الغاية وأن الميل يزيد على صفات عرض الميل وهذا الألون الآف البلاد التي عرضها أقل من حجمه الميل وفي الدرجة التي منها استقر من عرض الميل والميل إلى جهة القطب العاشر الساب الرابعة عشرة معرفة المعدات صنع الخطوط على عرض الميل والوري على المرومار مثل سعه المستوى من السيني المستقيم وأنقل على تمام الميل وأنزله من الوري كما مرات العسوي إلى السيني خد من عدد الهابط حيث التعديل فإن كان عرض الميل أكترون لـ فضع الخطوط عليه والوري على مثل حيث سعه المشرق من عدد الميراث التي الصاعد وأنقله إلى السيني فما قطع من عدد العلوس فهو حيث التعديل الساب الرابع الخامس عشرة معرفة الأصل صنع الخطوط على تمام العرض والوري على قوس الحبيس الائسر وأنقل

وأطلع من الموري في الميراث اليون إلى المحيط الفاصل فما كان من عدد الصاعد فهو حيث درجه الشمس الساب الرابعة عشرة معرفة الميل الثاني وذلك لأن يجعل الميل الذي يزيد فضلها الذي مطالع ومحوله إلى درج السوا واحداً ميلها الأول فنكون وهو الميل الثاني مثلاً ذلك أدنى الميل الذي لوح العمل ففرضنا أن درجة الميل درج مطالع من أول الميل الثالث المستقيم وكانت له زرمه مطالع ومطالع لـ من أول التور لأن مطالعه في بقيت التي زدت عليه من مطالع الموري حتى يقع لـ درجه فاستخرجنا الميل الأول لهن لهن لكن الذي لوح الميل الساب الرابعة عشرة معرفة عومن الميل بالرصد وغاية الارتفاع للحمل أو ضد الشمس عند غاية الارتفاع فما هي إلا التي الارتفاع فما كان فهو عاية الارتفاع فإن لم يكن للشمس ميل فالارتفاع رأس العمل والمران اسقطه من صفاتي فهو عرض الميل وإن كان للشمس ميل فلا يخلو من أن تكون إلى جهة القطب العاشر ملأ فإن لم يكن إلى جهة القطب العاشر فرود الميل على غاية الارتفاع فما يبقى فهو ارتفاع رأس العمل وللبيان

فِي الْمَرَاتِ الْمُنْتَهِي إِلَى الْخِطْرِ الْفَاعِلِ فَمَا كَانَ مِنْ عِدَادِهِ
الصَّاعِدُ فِيهِ سُهْمٌ فَقْتَلَ الدَّاِبِرَ وَكَانَ كَانَ فَضْلَ مَا يُسْعَى
جِنْيَ الْغَايَةِ وَارْتِقَاعَ الْوَقْتِ أَكْثَرَ مِنْ لَـ فَقْعَ الْخِطْرِ عَلَى
السَّتِينِيِّ وَالْمُورِيِّ عَلَى مِثْلِ مَقْصِتِ حَيْبِ فَقْتَلَ مَا يُسْعَى
حِنْيَ الْغَايَةِ وَارْتِقَاعَ الْوَقْتِ أَوْلَاهُ أَوْرَسُهُ وَأَنْقَلَ عَلَى الْأَصْلِ
وَأَدْخَلَ مِنْ الْمُورِيِّ فِي الْمَرَاتِ الْمُنْتَهِي إِلَى الْخِطْرِ الْفَاعِلِ فِيمَا
وَحْدَتْ مِنْ عَدْ دَالِ الصَّاعِدِ فِيهِ سُهْمٌ فَسُهْمَاهُ أَوْلَاهُ أَوْرَسُهُ
الْمَانَ السَّابِعُ عَشَرُ مَعْرُوفٌ حَيْبِ الْمُرِيدِ بِعِنْدِ الْخِطْرِ
عَلَى السَّتِينِيِّ وَالْمُورِيِّ عَلَى مِثْلِ حَيْبِ ارْتِقَاعِ الْوَقْتِ وَأَنْقَلَ
عَلَى الْأَصْلِ وَأَنْقَلَ مِنْ الْمُورِيِّ فِي الْمَرَاتِ الْمُنْتَهِي إِلَى السَّتِينِيِّ
فَمَا كَانَ فِي هُوَ حَيْبِ الْمُرِيدِ فَإِنْ وَمَعْتَدِلُ الْأَصْلِ وَوَقْعُ
الْمُورِيِّ حَلَّاجَ الْمَرَاتِ فَأَسْتَهْمَلَ الرِّضا مِنْ قِبَلِ حَيْبِ أَوْلَاهُ
أَوْرَسُهُ وَكَانَ كَانَ الْأَصْلُ أَقْلَمَ مِنْ لَـ فَقْعَ الْخِطْرِ عَلَى السَّتِينِيِّ
وَالْمُورِيِّ عَلَى حَيْبِ ارْتِقَاعِ الْوَقْتِ مِنْ عَدَدِهِ الْمُعْكُوسُ^١
وَأَنْقَلَ الْخِطْرَ إِلَى الْأَصْلِ وَاطَّافَ مِنْ الْمُورِيِّ فِي الْمَرَاتِ الْمُنْتَهِيِّ
إِلَى الْخِطْرِ الْفَاعِلِ فَمَا كَانَ مِنْ عَدَدِهِ الصَّاعِدِ فِيهِ سُهْمٌ
الْمُرِيدُ الْمَانِ السَّابِعُ عَشَرُ مَعْرُوفُهُ الْدَّاِبِرُ مِنْ حَيْبِ

الْمَسْتِينِيِّ وَعَلَمَ وَضَعَ الْخِطْرَ عَلَى تَعَادِرِ الْأَصْلِ وَأَنْقَلَ إِلَيْهِ
مِنْ الْعَلَامَةِ وَعَلَمَ بِالْمُورِيِّ وَأَنْقَلَ عَلَى تَوْسِيْتِ الْمَسْبِبِ الْأَسْدِ
فَقْعَ الْخِطْرِ مِنْ الْقَوْسِ الْأَصْلِ الْمَانِ السَّابِعُ عَشَرُ
مَعْرُوفُهُ الْدَّاِبِرُ مِنْ الْكَلَكِ لِارْتِقَاعِ مَفْرُوضٍ وَفَقْتَلَ الدَّاِبِرُ
أَعْوَفَ تَفَاوْتَ مَا يُسْعَى الْمَسْبِبِيِّنِ الْغَايَةِ وَارْتِقَاعَ الْوَقْتِ
وَضَعَ الْمُورِيِّ عَلَى مَتَّهُ مِنْ لَـ حَرْزاً السَّتِينِيِّ وَأَنْقَلَ الْخِطْرَ عَلَى
الْأَصْلِ وَأَدْخَلَ مِنْ الْمُورِيِّ إِلَى مَثَلِهِ مِنْ لَـ حَرْزاً السَّنِيِّ وَأَنْقَلَ
الْمُسْنَطَ عَلَى الْأَصْلِ وَأَدْخَلَ مِنْ الْمُورِيِّ فِي الْمَرَاتِ الْمُنْتَهِيِّ
إِلَى السَّتِينِيِّ فَمَا وَجَدَ مِنْ عَدَدِهِ الْمُسْتَقِيمِ فِيهِ سُهْمٌ
فَضْلَ الْأَدَابِ وَصَلَلَ لَـ وَمَنَعَتِ الْخِطْرَ عَلَى الْأَصْلِ وَوَقْعُ
الْمُورِيِّ حَلَّاجَ الْمَرَاتِ فَأَسْتَهْمَلَ رِصْفَ تَفَاوْتِ الْمَسْبِبِ
وَأَنْقَلَ الْخِطْرَ عَلَى الْأَصْلِ وَأَدْخَلَ مِنْ الْمَرَاتِ الْمُسِرِيِّ
الْمَاهِبِيَّةِ إِلَى السَّتِينِيِّ فَمَا زَادَ عَلَيْهِ أَصْفَهَهُ وَاحْفَظَهُ
حَيْبُهُ وَأَعْوَفَ فِوْسَهُ وَرَدَهُ عَلَى صُونَكَوْنِ الْمُجْتَمِعِ فَضْلَ
الْدَّاِبِرِ فَإِنْ كَانَ الْأَصْلُ أَقْلَمَ مِنْ لَـ فَقْعَ الْخِطْرِ عَلَى السَّتِينِيِّ
وَالْمُورِيِّ عَلَى مِثْلِ فَقْتَلَ مَا يُسْعَى حِنْيَ الْغَايَةِ وَارْتِقَاعَ الْوَقْتِ
مِنْ عَدَدِ الصَّاعِدِ وَأَنْقَلَ الْخِطْرَ عَلَى الْأَصْلِ وَاطَّافَ مِنْ الْمُورِيِّ

ومن حيث عاية الارتفاع من أجزاء السنبلة فهوارتفاع
الوقت ثان كان فضل الداربوص فوضع الخطوط على عرض
البلد من عدد القوس المسقمه وانزل من عدده السنبلة
الهابطة المرات المبرىء مثلث بـ الميل المجرى وعلم
المورى وانقل إلى السنبلة ليقدم من عنده السنبلة
حيث ارتفاع الوقت فـ كان عوض البلاط أقل من لـ
وضع الخطوط عليه والمورى على مثل حيث الميل المجرى
من عدد المرات البىعى من الخط الفاصل وانقل إلى قوس
الجib الابن فـ ما قطع الخطوط من أول القوس فهوارتفاع
الوقت وـ ان سنت وصعـت على الميل وـ نزلـت من حيث
عرضـ البـلـدـ منـ الخطـ الفـاـصـلـ فـ العـيـلـ وـاحـدـ الدـاـبـ
الـعـشـونـ بـمـعـرـفـةـ سـعـةـ الـسـنـبـلـةـ اـنـ كـانـ يـامـ العـرـضـ
أـقـلـ مـنـ لـ فـ ضـعـ الخطـ عـلـىـ السـنـبـلـةـ وـ المـورـىـ بـكـلـ مـلـجـبـ
الـمـيلـ مـنـ عـدـدـ الصـاعـدـ وـ انـقـلـ لـ الخطـ عـلـىـ ثـنـامـ العـرـضـ
وـ اـطـلـعـ مـنـ المـورـىـ فـ الـمـيـرـاـنـ بـمـيـنـ الـخـطـ الفـاـصـلـ فـ هـاـنـ
مـنـ عـدـدـهـ الصـاعـدـ فـ هوـجـبـ سـعـةـ الشـرقـ وـ اـنـ كـانـ
ثـنـامـ العـرـضـ الرـؤـمـ لـ فـ ضـعـ الخطـ عـلـىـ السـنـبـلـةـ وـ المـورـىـ

وـ هـوـ اـنـ يـقـيـ جـبـ المـرـيـدـ مـنـ سـهـمـ يـضـفـ قـوـسـ الـمـيـرـاـنـ بـمـاـيـ
اجـهـلـهـ سـهـمـاـ وـ قـوـسـهـ تـكـيـنـ فـضـلـ الدـاـبـ وـ اـذـاـنـقـ فـضـلـ
الـدـاـبـ فـالـقـعـهـ مـنـ يـضـفـ القـوـسـ لـنـ الدـاـبـ وـ المـاـضـيـ مـنـ الـنـازـ
اـنـ كـانـ قـبـلـ الرـوـحـاـلـ اوـرـدـهـ اـنـ كـانـ بـعـدـ الرـوـحـاـلـ الدـاـبـ
اـلـاسـعـ عـشـونـ مـعـرـفـةـ الـارـفـاعـ مـنـ فـضـلـ الدـاـبـ فـضـعـ الخطـ
عـلـىـ مـثـلـ فـضـلـ الدـاـبـ مـسـدـيـاـ بـالـعـدـدـ مـنـ اـجـزـاءـ قـوـسـ الـارـفـاعـ
ـ فـاـنـ كـانـ اـقـلـ مـنـ صـ فـ لـ جـعـلـ المـورـىـ عـلـىـ قـوـسـ الـجـيـبـ
اـلـاسـيـ وـ اـنـقـلـ مـلـىـ السـنـبـلـةـ فـاـنـ كـانـ مـنـ عـدـدـ المـعـلـوـسـ
لـهـوـسـهـمـ فـضـلـ الدـاـبـ فـعـدـهـ مـثـلـهـ مـنـ السـنـبـلـةـ وـ تـكـلـمـ عـلـيـهـ
ثـمـ ضـعـ الخطـ عـلـىـ الـاـصـلـ وـ اـنـزـلـ الـلـهـ بـنـ الـعـلـمـةـ وـ عـلـامـ
ـ المـورـىـ وـ اـنـقـلـ مـلـىـ السـنـبـلـةـ وـ عـلـامـ فـاـيـنـ هـنـ الـعـلـمـيـنـ
ـ وـ حـيـثـ خـاـيـةـ الـارـفـاعـ فـ دـلـلـ الـوقـتـ وـ اـنـ كـانـ فـضـلـ
ـ الـدـاـبـ اـلـرـؤـمـ بـمـ وـ بـعـدـ الـخـطـ الفـاـصـلـ الـجـهـةـ اـوـلـ
ـ قـوـسـ ضـعـ عـلـيـهـ وـ المـورـىـ بـكـلـ قـوـسـ الـجـيـبـ الـابـنـ
ـ وـ اـنـقـلـ عـلـىـ السـنـبـلـةـ فـاـقـطـ المـورـىـ مـنـ عـدـدـ السـنـبـلـةـ
ـ وـ هـوـ سـهـمـ فـضـلـ الدـاـبـ فـعـامـ عـلـيـهـ ثـمـ ضـعـ الخطـ عـلـىـ
ـ الـاـصـلـ وـ اـنـزـلـ الـلـهـ بـنـ الـعـلـمـةـ وـ عـلـامـ فـاـيـنـ الـعـلـمـيـنـ

وأقبل على قام الارتفاع الذي لا سنته واطلع من الماء
الى المحيط فما كان من عدد الصاعد فهو حبيب عرض
الماء الأدبار الثالث والعاشر من في معرفة عرض الماء
من الميل وسعة المشرق فرض المحيط على السندي والموري
مثل الميل وكذلك لجزء من عدد السنين الهاابط وأقبل المحيط
إلى أن سع الموري على مثل حبيب سعة المشرق من عدد الماء
السرى الهاابط فما فاتح المحيط من قوس الارتفاع فهو عرض
عرض الماء فلن وسعه على الميل ونعتل إلى الجزا الماء
ولم يف سعة المشرق فرض المحيط على السندي والموري على مثل
الميل من عدد الصاعد وأقبل المحيط إلى أن سع الموري على
مثل سعة المشرق من عدد الماء الماء ولم يف العدد
ناس تعلم بصفة الميل أو الله أو ربناه الناس الرابع
والعاشر من في معرفة مطلع البروج بالعلم المستقيم فرض المحيط
على قام بعد الميزو من أحد الأعنة الدين والموري على قوس
الجبيبة السادس وأقبل المحيط على قام ميل الأجزاء ونزل من
الموري ذي الماء السادس إلى السندي وعلم عليه علامه
فرض الموري علىها وأقبل المحيط إلى قوس الحبيب السادس فما

على مثل حبيب الماء من عدد الماء الهاابط وأقبل على قام العرض
فما فاتح الموري ذي الماء السادس فهو حبيب سعة المشرق
الباب السادس والعاشر من في معرفة الارتفاع الذي
لا سنته فرض المحيط على السندي والموري على حبيب الميل
من عدد الماء السادس وأقبل المحيط على عرض الماء الهاابط واطلع
من الموري ذي الماء السادس إلى السندي كذلك من عدد
الهاابط حبيب الارتفاع الذي لا سنته وإن كان عرض الماء
أقل من فرض المحيط على السندي والموري على حبيب الميل
من عدد الماء الهاابط وأقبل على عرض الماء كما فاتح الموري
من عدد الماء السادس الصاعد فهو حبيب الارتفاع الذي
لا سنته وهو لا يذون إلا إذا كانت السندي البروج السادس
في البلاد السائية الرابية أمان والعاشر من في معرفة عرض
الماء من الارتفاع الذي لا سنته فرض المحيط على مثل حبيب
الميل من السندي الهاابط وأقبل المحيط على الارتفاع الذي لا سنته
له وأقل من ذي الماء السادس السادس كما كان من عدد الماء السادس
 فهو حبيب عرض الماء فأن كان الارتفاع الذي لا سنته أقل
من فرض الموري على مثل الميل من عدد السنين المعلوس

مثل المحيط من المؤمن فهو تمام المطالع ان كنت في قصل
 الرس او المؤمن وان كنت في قصل النساء او الصيف فالملائحة
 هي المطالع فان كان قباه بعيد عن احد الاختذالن اقل من
 نفع المحيط عليه والمورى على قوس الحبيب الامن واعتل
 المحيط حينئذ المورى من عدد الممرات التي الصادع من
 المحيط الفراس يقدر جبيب تمام الميل فما فاعل المحيط من عدد
 المؤمن المنوس فهو تمام المطالع تلك الدرجة فان اردت
 ان تعرف المطالع بل اعلم بالعرض فهو ان ورثة كلها التعديل
 لنصف المهران كانت درجة التنس جبوه او ان فرضها
 ان كانت ستالية فما بلغ او بق فهو مطالع تلك الدرجة بذلك
 السبل المأبـ الماءـ والصـورـينـ ثم معروفة الستـ
 ايـلـ اـرـبعـ اـعـ منـ المـسـرـ الدـوكـ وـ طـوـيـفـهـ منـ العـرـضـ وـ سـعـةـ
 السـوقـ انـ تـفـعـلـ لـمـيـطـ عـلـيـ عـوـزـ الـبـلـدـ وـ الـمـورـىـ عـلـيـ مـشـلـ جـبـ
 الـأـرـبعـ اـعـ منـ عـدـدـ الـمـمـرـاتـ السـرـىـ السـرـىـ وـ اـنـقـلـ لـمـيـطـ
 عـلـيـ تمامـ العـرـضـ وـ اـنـوـلـ منـ الـمـورـىـ لـ الـمـوـاتـ السـرـىـ الـىـ
 الـسـتـيـوـ فـمـاـكـانـ منـ عـدـدـ الـمـسـقـمـ فـهـوـ حـصـةـ الـسـتـ وـ اـذـاـ
 لـمـكـنـ لـ السـبـسـ مـيلـ وـ لـ الـلـوـالـ بـعـدـ فـهـوـ بـعـدـ بـلـ الـسـبـ

كان

كان عرض المطالع من لـ فـعـلـ المـيـطـ عـلـيـ المـيـطـ الفـاـصـلـ وـ اـذـاـ لـ
 من عـدـدـ الـمـمـرـاتـ السـرـىـ الـهـاـيـطـ بـمـثـلـ جـبـ الـأـرـبعـ وـ عـلمـ
 الـمـورـىـ وـ اـنـقـلـ لـمـيـطـ عـلـيـ تمامـ العـرـضـ وـ اـنـوـلـ منـ الـمـورـىـ فـ
 الـمـمـرـاتـ الـىـ السـيـيـوـ فـمـاـكـانـ منـ عـدـدـ الـسـوـىـ فـهـوـ حـصـةـ
 الـسـيـيـوـ وـ اـذـاـ الـمـكـنـ لـ الـتـقـسـ مـيلـ وـ لـ الـلـوـالـ بـعـدـ فـهـوـ بـعـدـ
 الـسـيـيـوـ فـاـحـفـظـهـ ثـمـ اـنـظـرـ اـنـ كانـ الـمـيـلـ اوـ الـمـعـدـ مـخـالـعـ عـرـضـ
 الـمـلـادـ الـجـهـهـ فـاـخـحـ جـبـ سـعـدـ اـلـمـسـقـمـ الـىـ حـصـةـ الـسـيـيـوـ
 وـ اـنـ كانـ موـافـقـ لـ فـضـلـ ماـيـنـهـ جـاـفـاـلـ حـاصـلـ بـعـدـ دـلـكـ
 بـسـمـيـ فـخـدـيـلـ بـعـدـ بـلـ الـسـيـيـوـ وـ فـعـلـ المـيـطـ عـلـيـ السـيـيـوـ وـ الـمـورـىـ
 عـلـيـ مـيلـ بـعـدـ بـلـ الـسـيـيـوـ وـ اـنـقـلـ المـيـطـ عـلـيـ تمامـ الـأـرـبعـ وـ اـنـلـ
 سـنـ الـمـورـىـ لـ الـمـمـرـاتـ السـرـىـ الـىـ السـيـيـوـ فـمـاـكـانـ منـ عـدـدـ
 الـسـوـىـ فـهـوـ جـبـ الـسـيـيـوـ فـانـ كانـ بـعـدـ بـلـ الـسـيـيـوـ الـرـمـنـ
 لـ فـعـلـ عـلـيـ مـثـلـهـ مـنـ السـيـيـوـ الـسـيـيـوـ وـ اـنـقـلـ المـيـطـ الـىـ
 قـوـسـ الـحـبيبـ الـأـسـرـ وـ اـنـ اـفـلـ مـنـ لـ فـعـلـ الـمـورـىـ
 عـلـيـ مـثـلـهـ مـنـ عـدـدـ الـسـيـيـوـ الـمـكـوـسـ وـ اـنـقـلـهـ لـ قـوـسـ الـحـبيبـ
 الـأـسـرـ فـمـاـقـطـعـهـ لـمـيـطـ مـنـ المؤـمـنـ فـهـوـ الـسـيـيـوـ وـ اـنـ
 تمامـ الـأـرـبعـ الـرـمـنـ مـنـ فـعـلـ المـيـطـ عـلـيـ السـيـيـوـ وـ الـمـورـىـ

بحيث يقع على المحيط على جنوب الريح الذي هو على المست
 يليون احدى خطوط الريح الذي ابردات منه بعد المسافة
 هو خط الشرق والغرب والمركز الى جهة الشرق ان
 كان الارتفاع سرقا الى جهة المغرب ان كان عرضا ولكن
 الخط الآخر هو خط بصفة اليماء وادأ ان الشرق عن
 نوارك والمغرب عن ييلك فان جهة المسؤول اما مك
 والثانية وراك الدباب السادس والعشرين في معروفة
 سنت مكة وعمرها من الملايير اعم المجزء الذي يحيى
 روس اهل مكة ان كانت شرقية عن بلدنا فكان ذلك الحجز
 بمتوسط السمايات لهم قبل توسيطه عن تابعه او قبض
 ما من المطولين وبالعكس فإذا فرضنا فضل ما من المطولين
 فقبل ذلك بلدة المجرى المعروض وعلينا ابعاعه عندنا
 وقت توسيطه مجده فمن المعلوم ان المستقبل للجزء المفروض
 وهو في حالة مستقيمة لجهة مكة وسنت ارتفاع
 المجرى وهو سنت مكة وهذا اذا اتى خرتوسيطه بذلك
 عن توسيطه عندنا فالعمل واحد وقد نقدم ان
 جزء المساهمة في كل بلد وهو الذي ي عليه او يعود عن معدل

على مثل تحدي المسافة من عدد الملعوس وأقل الى العام الارتفاع
 وأطلع من الموري الموات المعنوي الخط الفاصل فما كان
 من هذه المساعدة فهو حبيب المسافة فان كان اقل من ذلك
 فقد مرتله من السليم المساعدة وانقله الى قوس المحيط
 الامين وان كان اكبر من ذلك فقد مرتله من السليم
 الهازيط وانقل الى قوس الجيزة اليسير كما قطع الخط
 من القوس فهو المسافة واما جهته هل هو سالى وجنوبي
 فان كانت شرقية المسافة التي من حيث سعة السوق فجهته
 جنوبيه وان كانت اقل فجهته تقابلها هذا اذا كان المس
 او البعد شالى واما اذا كان جنوبي فجهته ابدا جنوبيه
 وان اساواها فالارتفاع لا يحيى له الدباب السادس والعشرين
 ثم معرفنا استخراج المفاتير الاربع وهو ان يحفر المسافة
 لارتفاع وفقط فان كان سوقا جنوبا او غيرها سقالا
 فابدا العدد من اواخر قوس الارتفاع وان كان كلام ذلك
 في اخر قوس الارتفاع وضع الخط عليه وضع الريح على
 الارض وصغار مستويا بحيث تكون المرة من جهة المسافة
 وغلق شاقولا وفيه خط من جهة المسافة ادار الريح

تحيت

شبكة

اللواء

الذي حمله القوس هو البلد المطلوب سنه المأب
 الناس و المعتزيله ذم معرفه الارتفاع من السنه ضع الخيط
 على تمام السنه والوريكت على مثل حبيب عام العرمن من عدد
 الممرات السري الهابطة وعلم للوري وانقل الخيط الى
 السليبي فهادان من عدهه الهابط اغور ووشه وسمه
 المحفظ ثم من الموري على جبيب عوضن البلد من السليبي لها
 وانقل الخيط الى تمام التوس المحفظ وانزل من الممرات
 البسيكي الى السليبي فهادان من عدهه الهابط فهو جبيب
 عام الارتفاع فاعور منه حصة الارتفاع واخفطها فان
 لم يكن للشمس ميل ولا للكوكب بعد فالمقصه في الارتفاع
 كان كان قام السستا كل من انت فتح الخيط عليه والوري
 على مثل حبيب عام العرمن من عدد الخيط النافل الصاعد
 وانزل من منه في الممرات البسيكي الى الخيط وعلم للوري
 وانقله الى قوس التجيده الامن فما قطع الخيط من اول
 القوس احفظه وضع الخيط على السليبي وللوري على مثل
 كسب البيل من عدد الممرات البسيكي الهابطة وانقل
 الخيط الى عرض البلد وانزل من الوري في الممرات البسيكي

النهار مساوا بالعرض العلدي يصلون جرس الشافته بكله
 هم درج ومهه دقيقه من برج لليوزان ودستركه
 و دقيقه من برج السوطان وفوان للغراب
 اللذان ميل كل واحد منها مساوا لعرض تلكه فإذا افرضنا
 فضل الداريز لحد هدين للخون فقد فضل ما بين الطولين
 واستخرجنا الارتفاع بما بعد وعلمناه فكان هو سنت
 مكه وهو يمشق سدا وعصر لبر على ان البيل كله وعرض
 دميق لكر وطولها اتنى وطول مكه سرو وعمرها كالـ
 وعرض مصرى وطولها نه من لبعاين الحالات واما
 جهة السنت فمعلومه عائقه وسنه السنت وادا الرد
 سنت بلاد عيون مكه فاقصر البلد المطلوب بلاده واستعمل
 الميزو الذي يبر سنت ووس اهلة الطاب الماء من العروس
 فمحروقة لضي القتلة واستخرج الجهات الأربع وصل
 خط السنون والمعرب وكذا احقر بصف النهار كما ياطفال
 وانتظر الى اي ربع فيه سنت مكه فتح الربع فيه وانعد من
 خط المستوق والمعرب يقدر السنت او عن خط وسط السما
 بقدر الا بحارات وضع الخيط عليه يصلون احد طرق الخيط

نفسه والهشيش لوالبيس الذي وصنه لغير وكل ولا يقاسه
 لمعرفة مبلغ المتروان والبيس وهو والطيس عمل موزارب
 يعرض منه منه درجة الطالع وساعة المولود حتى لا يلوون بها
 ستاب وقد ذكرناه وستوحظاه في باب المؤودات من كتابنا
 هذا ولكن تستغنى عن اعادته ها هنا وجدوا لاسهام الستنق
 بداعيه بالبيز اون وجعل بازا اول درجه منه منه وبازا المائية
 د وبازا المالئه و وبازا الرابية ح وبازا الخامسة س وبازا
 السادسة سه تيززاد على هن الاي عشر درجه عشر
 فضار بازا الدرجة السابعة ك و عاد زائد عليها ب في المائمه
 فضار بازاها ح و بازا الناسعة ل و بازا العاشرة آب
 وبازا الحاديه عشر د وبازا المائمه عشر و زادها ها ها
 عن فضار بازا المائمه عشر ك و رجم الى تزيد الدرجتين
 فضار بازا الرابيعه عشر ذ رجه ك س وبازا الحافمه عشر
 السادسه عشر ك و بازا السابعة عشر ح وبازا المائمه سه
 لـ زادها ها ها فضار بازا المائمه عشر درجه سـ
 وبازا العشرين درجه سـ و بازا الماء و العشرين كـ وبازا
 المائـ والعشرين كـ و بازا الثالث والعشرين كـ وبازا

الستيني وماهـ من عددـه الهاـطـ وـ متـعدـلـ الـ اـرـتفـاعـ
 فـانـ كانـ هـامـ المـحـصـةـ أـقـلـ مـنـ لـ فـضـعـ الـهـيـطـ عـلـهـاـ وـ المـورـىـ
 عـلـ مـتـلـ حـيـبـ المـلـ مـنـ عـدـدـ الـمـهـرـاتـ الـمـهـىـ الصـاعـدـ مـنـ
 الـهـيـطـ الـفـاصـلـ وـ اـقـلـ إـلـىـ عـرـسـ الـبـلـدـ اـنـ كـانـ فـلـ مـنـ
 وـاطـلـعـ مـنـ الـمـورـىـ فـاـمـهـرـاتـ الـمـهـىـ إـلـىـ لـكـلـ الـفـاصـلـ مـاـهـ
 مـنـ عـدـدـهـ الـصـاعـدـ فـهـوـ حـيـبـ فـعـدـلـ الـاـرـتفـاعـ فـاـدـفـهـ
 فـانـ كـانـ الـمـلـ وـ الـسـمـتـ شـالـيـنـ فـاـعـقـلـ حـصـةـ الـاـرـتفـاعـ
 مـنـ عـدـدـ الـاـرـتفـاعـ فـالـيـاقـيـ هوـ الـاـرـتفـاعـ وـ انـ كـانـ المـلـ
 شـالـيـ وـ الـمـنـجـنـوـنـ فـرـدـ فـعـدـلـ الـاـرـتفـاعـ عـلـ حـصـةـ الـاـرـتفـاعـ
 فـماـيـلـ فـهـوـ الـاـرـتفـاعـ وـ اـنـ فـانـ الـبـلـسـوـنـ فـانـ جـنـ عـدـدـ
 الـاـرـتفـاعـ مـنـ حـصـةـ الـاـرـتفـاعـ سـقـيـ الـاـرـتفـاعـ هـذـاـنـ الـبـلـدـ
 الـقـنـالـيـةـ وـ اـمـاـقـ لـحـمـوـيـهـ الـعـوـمـنـ فـالـعـلـمـ فـهـاـ حـلـافـ
 دـلـكـ وـ اللهـ سـيـانـهـ وـ مـعـلـاـ عـمـ قـلـيـكـ هـذـاـ اـخـوـ الرـسـالـهـ
 وـ الـمـهـدـ للـهـ وـ الـبـلـدـ وـ صـلـ اللهـ عـلـيـ سـعـدـ نـاجـهـ وـ الـوـلـلـ
 وـ صـحـيـهـ وـ سـلـمـ لـسـلـهـ اـنـ تـرـاـ لـيـومـ الـدـيـنـ وـ حـسـاـ اللهـ وـ سـلـ

باب ابوالعباس الفضل
رحمه الله في الظلماً الأصطلاح الذي

عمره اثنان وعشرين عاماً ان العمالع سبع درج من الاصد
واجراس اساعات الدرجات السابعة من الاصد لدنيه السلام يرج
فلا اصرناها في ١٢ فتح الصرب ره بوزير ما زاس سبع درجات
من الاصد في الهستق كوفضيتها من سلسلة وتشذيفاً فذا
أخذنا بفسطام من الماسن وحسن درجات ودقائقها الذي ينهاها
كان ذلك ٨٩ درجة وحسن دقائق بيوبها سبع وسبعون سنه وسبعين
واحد وابضاً فقول الظاهر سبعة درجات من السلطان وأهزأ
ساعاته يومه فإذا اصرناها في ٦٠ صار رجده ونهاها في الهستق
لـ نسبتها من المصف على اخذنا بصف ما اخرجه الصرب
كان مائة وستة وستة أشهر وعلى هذا اجرى العدل وسبعين
الباب ومحبس في كل بلدة باجراس اساعات وتقى وهم يتجادل
الهستق لدرجاته درج من درج الروح كما عرفت من غير
عمل السنين كشهرها اذا كان بذلك معززه البلدان
بحسب احلاف اجزاس اساعات لها رها وحب ثوابها بحسب
بلون هذا الباب معينا على معرفة مقدار المتعروان ثم ا manus به
ما يدل على الكوش خداه ومن ادوه وما توجيه التسبيرات
الاحساد الحوسن من العقل نوع فسيطه وسعف ذلك على بعض
لعله الصبح من هذا العالى الشورى والحكمة وعلى اعلم